

HOTĂRÂRE

privind: Stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2026

Consiliul local Teslui, județul Olt,

Având în vedere :

- Referatul de aprobare privind prezentarea și motivarea proiectului de hotărâre înregistrat cu nr. 4850/16.12.2025;
- Raportul de specialitate nr.4897/19.12.2025 întocmit de Compartimentul financiar contabil și relații cu publicul privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2026;
- Avizul consultativ favorabil nr. 4922/22.12.2025 al Comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local Teslui,

În conformitate cu prevederile :

- art. 9 pct. 3 al Cartei Europene a autonomiei locale ,adoptată la Strasbourg la 15 oct. 1985 și ratificată prin Legea nr. 1999/1997;
- art. 56, art.120 alin. 1),art. 121 alin. 1) și 2) și art. 139 alin. 2) din Constituția României;
- art. 5, alin.(1) și (2) art. 20 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Titlul IX din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 1 pct. 1 și pct. 2 din Legea 207/2015 privind Codul de procedură fiscală;
- Secțiunea a IV-a - Rețeaua de localități din Legea nr. 351/2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național , cu modificările și completările ulterioare,
- Legea nr. 239/15.12.2025 pentru modificarea și completarea unor acte normative,
- Ordonanța de urgență nr. 78 din 17 decembrie 2025 pentru modificarea Legii nr. 239/2025 privind stabilirea unor măsuri de redresare și eficientizare a resurselor publice și pentru modificarea și completarea unor acte normative;
- art. VI din Legea nr. 1 /2017 privind eliminarea unor taxe si tarife, precum si pentru modificarea si completarea unor acte normative;
- art. I pct.94 din O.U.G, nr. 79/2017 pentru modificarea și completarea Codului fiscal;
- art. 491, alin. 1^l din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 124/2024 privind prorogarea unor termene și consolidarea capacității administrative în domeniul impozitării proprietății;
- Legii nr.119/1996 cu privire la actele de stare civilă, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinului nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții;
- Hotărârii de Guvern nr. 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal;
- Hotărârii de Guvern nr. 348/2004 privind exercitarea comerțului cu produse și servicii de piață în unele zone publice;
- art. 3 din Legea nr. 24 /2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- art. 7 alin. 5 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

Analizând Nomenclatura stradală aprobată prin hotărârea consiliului local, precum și Planul Urbanistic general al comunei Teslui.

Ținând seama de posibilitățile de încasare a veniturilor proprii ale bugetului local pentru anul 2025 în scopul asigurării finanțării cheltuielilor publice locale, pe de o parte, precum și de condițiile specifice zonei, pe de altă parte,

În temeiul art. 129 alin.(1), alin.(2), lit.b) alin.(4), lit.c), alin.(14), art. 136, art. 139 alin.(1), alin.(3), lit.c) și alin.(5) și art. 196 alin.(1), lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Adoptă prezenta ,

HOTĂRÂRE :

Art. 1. (1) Impozitele și taxele locale, pe anul 2026, se stabilesc potrivit prezentei hotărâri.

(2) Nivelurile cotelor, valorile impozabile, nivelurile impozitelor și taxelor care se stabilesc, se actualizează și se ajustează, după caz, de către Consiliul Local al Comunei Teslui, sunt prevăzute în ***Tabloul cuprinzând impozitele și taxele locale pentru anul 2026***, constituind Anexa nr.1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

(3) Se aprobă pentru anul fiscal 2026 indexarea cu rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, pentru mijloacele de transport cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone ,evidențiate în Anexa nr.1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Aprobarea bonificațiilor prevăzute la art. 462 (2), la art. 467 (2) și la art. 472 (2) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal pentru plata cu anticipație până la data de 31 martie, a impozitelor locale datorate pentru întregul an de către contribuabili după cum urmează:

1. 10% în cazul impozitului pe clădiri persoane fizice;
2. 10% în cazul impozitului pe teren persoane fizice;
3. 10% în cazul impozitului pe mijloacele de transport persoane fizice
4. 10% în cazul impozitului pe clădiri persoane juridice;
5. 10% în cazul impozitului pe teren persoane juridice;
6. 10% în cazul impozitului pe mijloacele de transport persoane juridice

Art. 3. Impozitul/ taxa pe clădiri, impozitul/ taxa pe teren și impozitul pe mijloacele de transport sunt creanțe fiscale anuale, care se plătesc în două rate egale, până la 31 martie și 30 septembrie inclusiv.

Art. 4. (1) Impozitul anual pe clădiri și teren datorat aceluiași buget local , de către contribuabilii persoane fizice sau juridice, de până la 50 de lei inclusiv se plătește integral până la primul termen de plată.

(2) Pentru neplata la termenele enunțate la alin.(1), contribuabilii datorează majorări de întârziere stabilite potrivit reglementărilor legale în vigoare.

Art. 5. Pentru determinarea impozitului pe clădiri și a taxei pentru eliberarea autorizației de construire în cazul persoanelor fizice, precum și a impozitului pe teren, pentru anul 2026, se menține

delimitarea zonelor aprobată prin Legea nr. 2/1968 și Legea nr. 351/2001 privind Planul de amenajare a teritoriului național..

Art. 6. Taxele locale reglementate de art. 486 alin. 1-3 din Legea 227/2015 privind Codul Fiscal instituite prin prezenta hotărâre și cuantumul acestora sunt prevăzute în Anexa nr. 1 la prezenta hotărâre din care face parte integrantă.

Art. 7. În anul 2026 cotele adiționale, prevăzute la art. 489 din Legea 227/2015 privind Codul Fiscal, nu se aplică.

Art. 8. Limitele minime și maxime ale amenzilor în cazul persoanelor fizice și juridice sunt reglementate de art. 493 din Legea 227/2015 privind Codul Fiscal.

Art. 9. Se aprobă majorarea cu 500% a impozitului pentru clădirile și/sau terenurile neîngrijite, situate în intravilanul comunei Teslui.

Art. 10. Prezenta hotărâre se completează cu prevederile Legii nr. 227/2015 privind Codul Fiscal cu modificările și completările ulterioare.

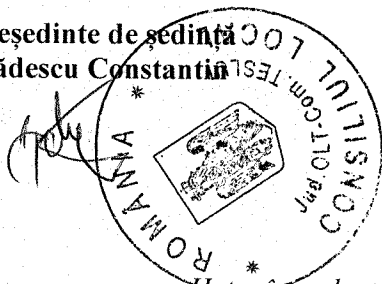
Art. 11. Prezenta hotărâre intră în vigoare începând cu anul fiscal 2026.

Art. 12. Prezenta hotărâre se va comunica potrivit prevederilor art. 243 alin. 1 lit. e) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare:

- primarului comunei Teslui ;
- Compartimentelor de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Teslui, pentru aducere la îndeplinire;
- Instituțiilor publice din subordinea Consiliului Local, pentru aducere la îndeplinire;
- Instituției Prefectului – Județul Olt ;
- avizier local și site-ul primăriei Teslui.

Nr. 60/22.12.2025

Președinte de ședință
Bădescu Constantin



Avizează pentru legalitate,
Secretar general,
Puican Lucian Răducu

Hotărâre adoptată cu 11 voturi pentru

T A B L O U L

CUPRINZÂND VALORILE IMPOZABILE, IMPOZITELE, TAXELE ȘI TARIFELOR LOCALE, ALTE TAXE ASIMILATE ACESTORA,
PRECUM ȘI AMENZILE APLICABILE DE COMUNA TESLUI, JUDETUL OLT ÎN ANUL FISCAL 2026

CODUL FISCAL - TITLUL IX – Impozite și taxe locale

IMPOZITUL ȘI TAXA PE CLĂDIRI ÎN CAZUL CLĂDIRILOR REZIDENȚIALE

Valorile impozabile în cazul clădirilor REZIDENȚIALE deținute de PERSOANE FIZICE (Art. 457 alin. (1))

- Impozitul/taxa pe clădiri în cazul clădirilor rezidențiale se calculează prin aplicarea unei cote de **0,15% asupra valorii impozabile a clădirii.**
- Valoarea impozabilă a clădirii, exprimată în lei, se determină prin înmulțirea suprafeței construite desfășurate a acesteia, exprimată în metri pătrați, cu valoarea impozabilă corespunzătoare, exprimată în lei/mp, din tabelul următor:

Tipul clădirii	Nivelurile practicate în anul 2025		Nivelurile aplicabile în anul 2026	
	Valoarea impozabilă - lei/m ² -		Valoarea impozabilă - lei/m ² -	
	Cu instalații de apă, canalizare, electrice și încălzire (condiții cumulative)	Fără instalații de apă, canalizare, electrice și încălzire	Cu instalații de apă, canalizare, electrice și încălzire (condiții cumulative)	Fără instalații de apă, canalizare, electrice și încălzire
A. Clădire cu cadre din beton armat sau cu pereți exteriori din cărămidă arsă sau din orice alte materiale rezultate în urma unui tratament termic și/sau chimic	1.492	894	2.677	1.606
B. Clădire cu pereții exteriori din lemn, din piatră naturală, din cărămidă nearsă, din vâltuci sau din orice alte materiale nesupuse unui tratament termic și/sau chimic	447	299	803	535
C. Clădire-anexă cu cadre din beton armat sau cu pereți exteriori din cărămidă arsă sau din orice alte materiale rezultate în urma unui tratament termic și/sau chimic	299	261	535	469
D. Clădire-anexă cu pereți exteriori din lemn, din piatră naturală, din cărămidă nearsă, din vâltuci sau din orice alte materiale nesupuse unui tratament termic și/sau chimic	261	112	335	201
E. În cazul contribuabilului care deține la aceeași adresă, încăperi amplasate la subsol, la demisol și/sau la mansardă, utilizate ca locuință, în oricare dintre tipurile de clădiri prevăzute la lit. A-D	75% din suma care s-ar aplica clădirii			
F. În cazul contribuabilului care deține la aceeași adresă, încăperi amplasate la subsol, la demisol și/sau la mansardă, utilizate în alte scopuri decât cel de locuință, în oricare dintre tipurile de clădiri prevăzute la lit. A-D	50% din suma care s-ar aplica clădirii			

- În cazul unei clădiri care are pereții exteriori din materiale diferite, pentru stabilirea valorii impozabile a clădirii se identifică în tabelul de mai sus valoarea impozabilă corespunzătoare materialului cu ponderea cea mai mare.

Valoarea impozabilă astfel determinată se ajustează prin aplicarea factorilor de corecție corespunzători rangului localității în care este amplasată clădirea, în conformitate cu prevederile Legii nr. 2/1968 și ale Legii nr. 30/2001 privind Planul de amenajare a teritoriului național.

Încadrarea localităților

- Rang IV – sate reședință de comună;
- Rang V – sate componente ale comunelor.

Încadrarea pe zone și coeficienții de corecție se aplică astfel:

- Satul **Cherlești** din Deal – zonele A și B, Rang IV;
- Satele **Teslui, Cherlești Moșteni, Deleni și Comănița** – Zona A, Rang V;
- Satele **Corbu și Schitu Deleni** – Zona B, Rang V.

- Asupra valorilor stabilite prin tabelul de mai sus intervine aplicarea anumitor coeficienți și procente în vederea stabilirii valorii impozabile a clădirilor
- 1. Coeficienții de corecție în cazul impozitului pe clădiri în funcție de zona în care este situată clădirea sunt următorii:

Zona în cadrul localității	Rangul localității	
	IV	V
A	1,10	1,05
B	1,05	1,00

IMPOZITUL SI TAXA PE CLĂDIRI IN CAZUL CLĂDIRILOR NEREZIDENTIALE

Valorile impozabile în cazul clădirilor NEREZIDENTIALE deținute de PERSOANE FIZICE (Art. 458)

1. Impozitul/taxa pe clădiri în cazul clădirilor nerezidentiale se calculează prin aplicarea unei cote de **1,3 % asupra valorii impozabile a clădirii.**
2. Prin excepție, impozitul pe clădirile nerezidentiale aflate în proprietatea persoanelor fizice, cota prevăzută la art. 458 alin. (1), se stabilește la **0,90% din valoarea impozabilă a clădirii** dacă:

- a) valoarea rezultată dintr-un raport de evaluare întocmit de un evaluator autorizat în ultimii 5 ani anteriori anului de referință, este mai mică decât valoarea de impozitare stabilită conform art. 457 din Legea nr 227/2015,
- b) valoarea finală a lucrărilor de construcții, în cazul clădirilor noi, construite în ultimii 5 ani anteriori anului de referință, este mai mică decât valoarea de impozitare stabilită conform art. 457 din Legea nr 227/2015,

- c) valoarea clădirilor care rezultă din actul de vânzare-cumpărare se transferă dreptul de proprietate, în cazul în care dobândite în ultimii 5 ani anteriori anului de referință, este mai mică decât valoarea de înregistrare stabilită conform art. 457 din Legea nr. 211/2015.
3. În cazul în care valoarea clădirii nu poate fi calculată conform prevederilor art. 458, alin. (1), impozitul se calculează prin aplicarea unei cote de 2% asupra valorii impozabile stabilite pentru clădirile rezidențiale

Valorile impozabile în cazul clădirilor deținute de PERSOANE JURIDICE (Art. 460)

1. Impozitul/taxa pe clădiri în cazul clădirilor nerezidențiale se calculează prin aplicarea unei cote de **1,3 % asupra valorii impozabile a clădirii**.
2. Valoarea impozabilă a clădirilor aflate în proprietatea persoanelor juridice este valoarea de la 31 decembrie a anului anterior celui pentru care se datorează impozitul/taxa și poate fi:
 - a) ultima valoare impozabilă înregistrată în evidențele organului fiscal;
 - b) valoarea rezultată din raportul de evaluare întocmit de un evaluator autorizat în conformitate cu standardele de evaluare în vigoare la data evaluării;
 - c) valoarea finală a lucrărilor de construcții, în cazul clădirilor noi, construite în cursul anului fiscal anterior;
 - d) valoarea clădirilor care rezultă din actul prin care se transferă dreptul de proprietate, în cazul clădirilor dobândite în cursul anului fiscal anterior;
 - e) în cazul clădirilor care sunt finanțate în baza unui contract de leasing financiar, valoarea rezultată dintr-un raport de evaluare întocmit de un evaluator autorizat în conformitate cu standardele de evaluare a bunurilor aflate în vigoare la data evaluării;
 - f) în cazul clădirilor pentru care se datorează taxa pe clădiri, valoarea înscrisă în contabilitatea proprietarului clădirii și comunicată concesionarului, locatarului, titularului dreptului de administrare sau de folosință, după caz.
3. Valoarea impozabilă a clădirii se actualizează o dată la **5 ani** pe baza unui raport de evaluare a clădirii întocmit de un evaluator autorizat în conformitate cu standardele de evaluare a bunurilor aflate în vigoare la data evaluării. Prevederea nu se aplică în cazul clădirilor care aparțin persoanelor față de care a fost pronunțată o hotărâre definitivă de declarare a procedurii falimentului.
4. În cazul în care proprietarul clădirii pentru care se datorează taxa pe clădiri nu a actualizat valoarea impozabilă în ultimii **5 ani** anteriori anului de referință, diferența de taxă față de cea stabilită de **5 %**, va fi datorată de proprietarul clădirii.

IMPOZITUL SI TAXA PE CLĂDIRI ÎN CAZUL CLĂDIRILOR MIXTE

Calculul impozitului pe clădirile cu destinație MIXTĂ aflate în proprietatea PERSOANELOR FIZICE (Art. 459)

1. În cazul clădirilor cu destinație mixtă aflate în proprietatea persoanelor fizice, impozitul se calculează prin însumarea:
 - a) impozitului calculat pentru suprafața folosită în scop rezidențial conform art. 457;
 - b) impozitului determinat pentru suprafața folosită în scop nerezidențial, indicată prin declarație pe propria răspundere, prin aplicarea cotei menționate la art. 458 asupra valorii impozabile determinate potrivit art. 457, fără a fi necesară stabilirea valorii prin depunerea documentelor prevăzute la art. 458 alin. (1).
2. În cazul în care la adresa clădirii este înregistrat un domiciliu fiscal la care nu se desfășoară nicio activitate economică, impozitul se calculează cf art. 457.
3. În cazul clădirilor cu destinație mixtă, când proprietarul nu declară la organul fiscal suprafața folosită în scop nerezidențial, potrivit alin. (1) lit. b), impozitul pe clădiri se calculează prin aplicarea cotei de **0.3%** asupra valorii impozabile determinate conform art. 457.

IMPOZITUL/TAXA PE TERENURILE AMPLASATE ÎN INTRAVILAN

1. În cazul unui teren amplasat în intravilan, înregistrat în registrul agricol la categoria de folosință terenuri cu construcții, impozitul/taxa pe teren se stabilește prin înmulțirea suprafeței terenului, exprimată în hectare, cu suma corespunzătoare prevăzută în următorul tabel:

Zona în cadrul localității		Rangul localității	
		lei/ha	
		IV	V
A		1193	1061
B		1061	796

2. În cazul unui teren amplasat în intravilan, înregistrat în registrul agricol la altă categorie de folosință decât cea de terenuri cu construcții, impozitul/taxa pe teren se stabilește prin înmulțirea suprafeței terenului neocupat de clădiri, exprimată în hectare, cu suma corespunzătoare prevăzută în următorul tabel:

Nr. crt.	Zona	Categoria de folosință	A	B	C	D
1.	Teren arabil		75	56	51	41
2.	Pășune		56	51	41	36
3.	Fâneată		56	51	41	36
4.	Vie		122	94	75	51
5.	Livadă		143	122	94	75
6.	Pădure sau alt teren cu vegetație forestieră		75	56	51	41
7.	Teren cu apă		41	36	22	0
10.	Plaja folosită pentru activități economice		41	36	22	0

IMPOZITUL/TAXA PE TERENURILE AMPLASATE ÎN EXTRAVILAN

În cazul unui teren amplasat în extravilan, impozitul/taxa pe teren se stabilește prin înmulțirea suprafeței terenului, exprimată în hectare, cu suma corespunzătoare prevăzută în următorul tabel:

Nr. Crt	Categoria de folosință	Zona	Nivelurile aplicabile în anul 2026 - lei/ha-
1	Teren cu construcții		
2	Arabil		60
3	Pășune		112
4	Fâneată		54
5	Vie		54
6	Livadă		129
7	Pădure sau alt teren cu vegetație forestieră		129
8	Teren cu apă		24
9	Drumuri și căi ferate		8
10	Teren neproductiv		0
10	Plajă folosită pentru activități economice		0
			3

Notă: Valorile din tabelul anterior s-au obținut prin aplicarea la nivelurile stabilite prin Legea 227/2015 a unor cote adiționale, conform prevederilor art. 489 din Codul Fiscal.

CAPITOLUL IV – IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT (art. 468-472 din legea 227/2015)

1. Orice persoană care are în proprietate un mijloc de transport care trebuie înmatriculat/înregistrat în România datorează un impozit anual pentru mijlocul de transport, cu excepția cazurilor în care în codul fiscal prevede altfel.
2. Impozitul pe mijloacele de transport se datorează pe perioada cât mijlocul de transport este înmatriculat sau înregistrat în România.
3. Impozitul pe mijloacele de transport se plătește la bugetul local al unității administrativ teritoriale unde persoana își are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz.
4. În cazul unui mijloc de transport care face obiectul unui contract de leasing financiar, pe întreaga durată a acestuia, impozitul pe mijlocul de transport se datorează de locatar.
5. În cazul mijloacelor de transport hibride, impozitul se reduce cu 50% conform hotărârii consiliului local.
6. În cazul unui ataș, impozitul pe mijlocul de transport este de 50% din impozitul pentru motocicletele respective.
7. Impozitul pe mijloacele de transport se calculează în funcție de tipul mijlocului de transport.
8. În cazul oricăruia dintre următoarele autovehicule, impozitul pe mijlocul de transport se calculează în funcție de capacitatea cilindrică a acestuia, prin înmulțirea fiecărei grupe de 200 cm³ sau fracțiune din aceasta cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

AN CURENT (2026)

Mijloace de transport cu tracțiune mecanică	Lei/200 cm ³ sau fracțiune din aceasta Norma de poluare: <u>Noneuro,</u> <u>E0-E3</u>	Lei/200 cm ³ sau fracțiune din aceasta Norma de poluare: <u>E4</u>	Lei/200 cm ³ sau fracțiune din aceasta Norma de poluare: <u>E5</u>	Lei/200 cm ³ sau fracțiune din aceasta Norma de poluare: <u>E6</u>	Lei/200 cm ³ auto hibride cu emisia de CO2 peste 50g/Km	Lei/200 cm ³ auto hibride cu emisii de CO2 mai mici sau egale cu 50g/Km
	19,5	18,8	17,6	16,5	16,2	11,3
1. Motociclete, tricicluri, Cvadricicluri și autoturisme cu capacitatea cilindrică de până la 1.600 cm ³ , inclusiv	22,1	21,3	19,9	18,7	18,4	12,9
2. Motociclete, tricicluri și cvadricicluri cu capacitatea cilindrică de peste 1.600 cm ³	35,6	34,2	32,0	30,1	24,6	17,22
3. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1.601 cm ³ și 2.000 cm ³ inclusiv *	110,6	106,3	99,4	93,4	76,3	53,4
4. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2.001 cm ³ și 2.600 cm ³ inclusiv *						

5. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2.601 cm ³ și 3.000 cm ³ inclusiv *	207,4	184,9	181,4	14	104,9
6. Autoturisme cu capacitatea cilindrică de peste 3.001 cm ³ *	356,8	353,3	348,0	275,5	192,8
7. Autobuze, autocare, Microbuze	31,2	30,0	26,4	25,9	18,1
8. Alte vehicule cu tracțiune mecanică cu masa totală maximă autorizată de până la 12 tone,Inclusiv	39,0	37,5	33,0	32,4	22,7
9. Tractoare înmatriculate	18				
10. Autovehiculelor acționate electric	40				
* Valorile din tabelul anterior s-au obținut prin aplicarea la nivelurile stabilite prin Legea 227/2015 a unei cote adiționale, conf prevederilor art. 489 din Codul Fiscal. (+20% auto peste 1600 cmc)					
** art. 470, alin(3) În cazul mijloacelor de transport hibride cu emisii de CO2 mai mici sau egale cu 50g/km, impozitul se reduce cu 30%, conform hotărârii consiliului local/Consiliului General al Municipiului București, după caz.					
II. Vehicule înregistrate					
Tipuri de mijloace de transport	Valori indexate Legea 227/2015		Valori aplicabile în anul 2026		
1. Vehicule cu capacitate cilindrică	lei/200 cm ³				
1.1. Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică < 4.800 cm ³	2 – 4				
1.2. Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică > 4.800 cm ³	4 – 6				
2. Vehicule fără capacitate cilindrică evidențiată	50 - 150 lei/an				
Valorile din tabelul anterior s-au obținut prin aplicarea la nivelurile stabilite prin Legea 227/2015 a unor cote adiționale, conform prevederilor art. 489 din Codul Fiscal.					
III. În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor: *					
Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul, în lei, în anul 2025		Impozitul, în lei, în anul 2026**		
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	
Vehicule cu 2 axe					
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	157	0	157	

2. Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	157	435	157	437
3. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	435	610	435	615
4. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	610	1.382	615	1.392
5. Masa de cel puțin 18 tone	610	1.382	615	1.392
Vehiclele cu 3 axe				
1. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	157	273	157	274
2. Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	273	560	274	564
3. Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	560	727	564	732
4. Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	727	1.121	732	1.128
5. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1.121	1.741	1.128	1.753
6. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1.121	1.741	1.128	1.753
7. Masa de cel puțin 26 tone	1.121	1.741	1.128	1.753
Vehiclele cu 4 axe				
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	727	737	732	742
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	737	1.151	742	1.158
3. Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1.151	1.828	1.158	1.839
4. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1.828	2.711	1.839	2.728
5. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1.828	2.711	1.839	2.728
6. Masa de cel puțin 32 tone	1.828	2.711	1.839	2.728
IV. În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul				
Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul, în lei, în anul 2025			Impozitul, în lei, în anul 2026**

	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
Vehicule cu 2+1 axe				
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0	0
2. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0	0
3. Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	70	0	71
4. Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	70	162	71	163
5. Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	162	379	163	381
6. Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	379	490	381	493
7. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	490	883	493	889
8. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	883	1.549	889	1.560
9. Masa de cel puțin 28 tone	883	1.549	889	1.560
Vehicule cu 2+2 axe				
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	151	353	152	356
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	353	581	356	584
3. Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	581	853	584	859
4. Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	853	1.030	859	1.036
5. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1.030	1.691	1.036	1.702
6. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1.691	2.347	1.702	2.362
7. Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2.347	3.563	2.362	3.587
8. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2.347	3.563	2.362	3.587
9. Masa de cel puțin 38 tone	2.347	3.563	2.362	3.587
Vehicule cu 2+3 axe				